

## ZÁZNAM PRECHODU HRANICOU V TACHOGRAFE.

Ďalej popísaný spôsob záznamu sa týka:

- analógových tachografov
- digitálnych tachografov
- inteligentných tachografov verzie 1.

Inteligentný tachograf VDO verzie 1

DTCO 4.0e

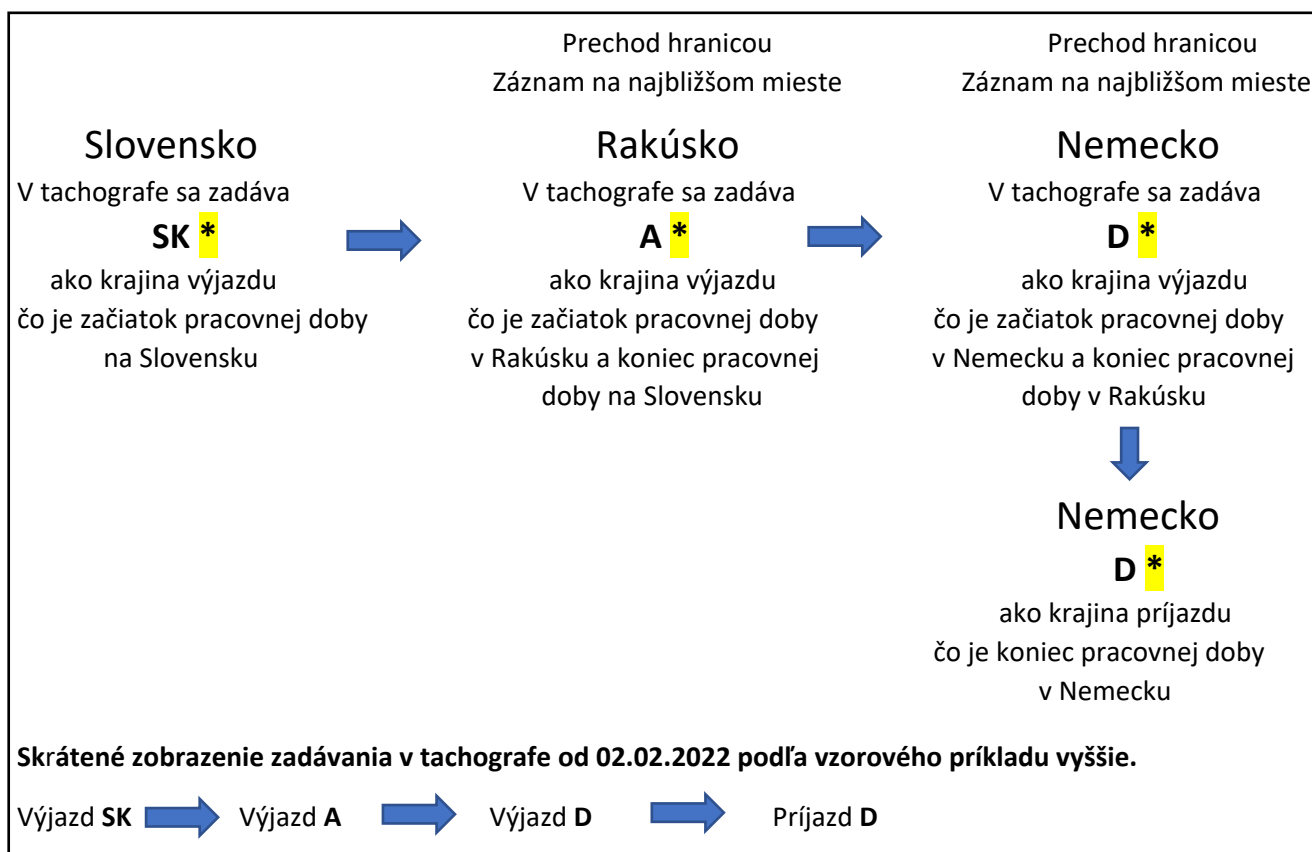


Inteligentné tachografy verzie 2, ktoré budú uvedené od obehu od 21.08.2023, prechod hranicou budú zaznamenávať automaticky.

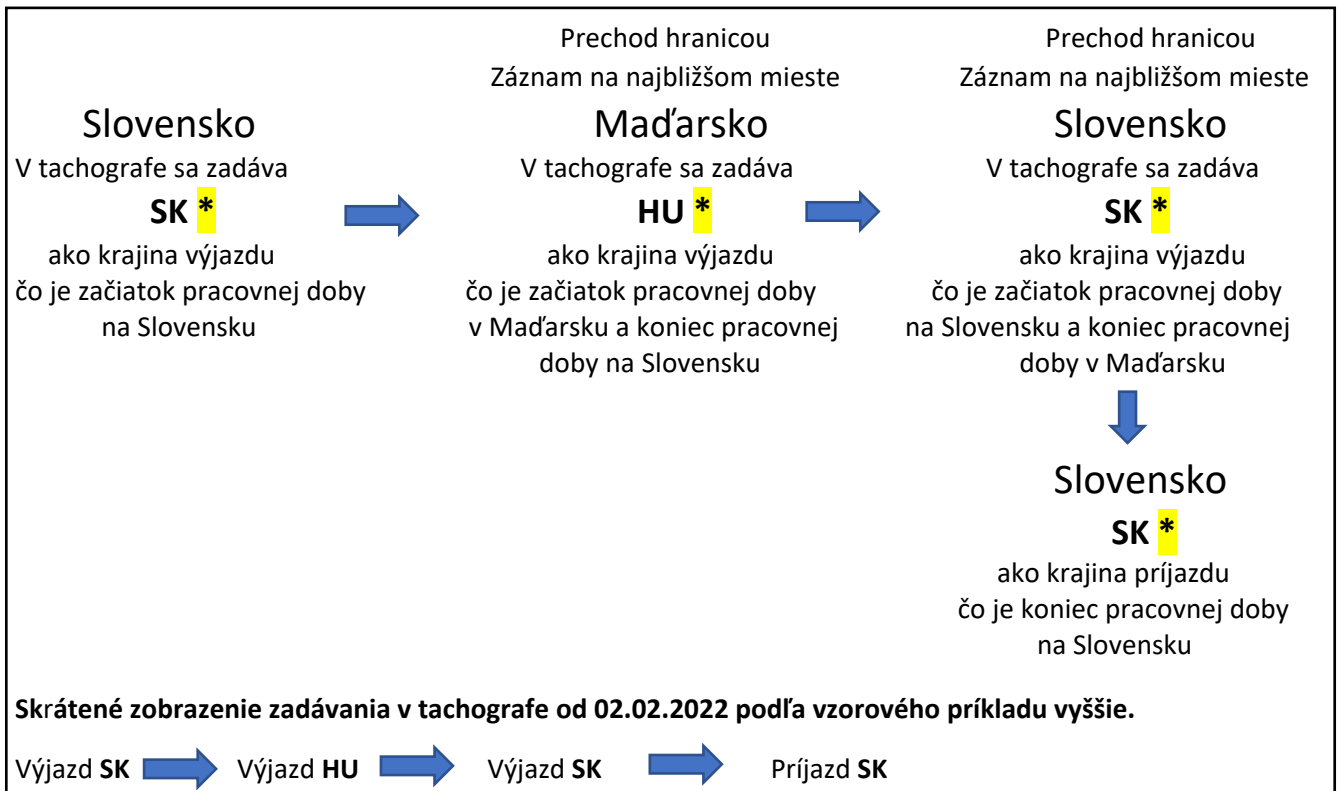
Od 02.02.2022 nadobúda účinnosť povinného zadávania prechodu hranicou v tachografe. Legislatíva definuje aj zadávanie kedy a kde začala a skončila pracovná doba a práve táto požiadavka slúži aj na evidovanie prechodu hranicou v tachografe v prípade digitálnych a inteligentných tachografov verzie 1 a v prípade analógových tachografov na záznamovom liste. Uvedieme príklad, kedy vozidlo vychádza zo Slovenska, prechádza Rakúskom a končí v Nemecku a druhý príklad, kedy vozidlo vychádza zo Slovenska, ide do Maďarska a vracia sa späť na Slovensko. Vychádzajúc z vyššie uvedených legislatívnych požiadaviek je potrebné evidovať v tachografe (v prípade analógových na záznamovom liste), kedy začala a skončila pracovná doba, v uvedenom príklade na území Slovenska, potom Rakúska a nakoniec Nemecka a v druhom príklade kedy začala a skončila pracovná doba na území Slovenska, potom Maďarska a zasa Slovenska.

Vzhľadom k tomu, že digitálny a inteligentný tachograf verzie 1 nemá evidenciu prechod hranicou a vzhľadom k tomu, že logika ukladania údajov v tachografe je taká, že sa eviduje len zmena, napr. jazda sa zmenila na prestávku, prestávka sa zasa zmenila na jazdu, atď., tak aj pracovná doba sa eviduje spôsobom, ako je to znázornené v príklade nižšie. Pozor, záznam prechod hranicou sa eviduje vždy až po prekročení hranice a to na najbližšom mieste, kde je možné vozidlo bezpečne odstaviť.

### PRÍKLAD Č.1



## PRÍKLAD Č.2



\* V tomto kontexte je možné využiť logiku záznamu v inteligentnom tachografe verzie 1 od VDO typu DTCO 4.0e, /tachografy 4.0 je možné upgradovať na verziu 4.0e/, kde sa určuje krajina v menu tachografu automaticky na základe geografických súradníc /na základe polohy zo satelitu GNSS/.



Ako sa starať o dáta v tachografe a na karte vodiča  
*Kliknite na tento odkaz* → 

Ako sťahovať dáta z tachografu a karty vodiča automatizovane cez GSM  
*Kliknite na tento odkaz* → 

Ako upgradovať DTCO verzie 4.0 na verziu 4.0e  
*Kliknite na tento odkaz* → 

### Ako zadávať v DTCO prechod hranicou

Krajina výjazdu = Začiatok pracovnej doby = Prechod hranicou

Zadať  
V Vodič 1  
Kraj. výjaz.  
28.10 11:30 :D

Krajina príjazdu = Koniec pracovnej doby

Zadať  
V Vodič 1  
Kraj. príjaz.  
29.10 11:30 :F

## SÚVISIACE ODKAZY NA LEGISLATÍVU

Zákona č. 407/2021 Z. z. z 20. októbra 2021, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. Časová verzia je účinná od 02.02.2022 do 30.12.2024. Uvedeným zákonom sa prijala Smernica (EÚ) 2020/1057.

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy.

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2020/1054 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov.

SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2020/1057 z 15. júla 2020, ktorou sa stanovujú špecifické pravidlá vo vzťahu k smernici 96/71/ES a smernici 2014/67/EÚ pre vysielanie vodičov v odvetví cestnej dopravy a ktorou sa mení smernica 2006/22/ES, pokiaľ ide o požiadavky týkajúce sa dodržiavania predpisov, a nariadenie (EÚ) č. 1024/2012.

## EŠTE DAČO K TACHOGRAFOM



Analogový tachograf



Digitálny tachograf



Inteligentný tachograf verzie 1

### Analogový tachograf so záznamovým listom

- Vodič uvádza na záznamovom liste dátum a miesto jeho vloženia = miesto začiatku používania
- Vodič uvádza na záznamovom liste dátum a miesto jeho vybratia = miesto ukončenia používania
- Vodič uvádza na záznamovom liste symboly štátov, v ktorých začal a skončil svoju dennú pracovnú dobu
- Vodič uvádza na záznamovom liste symbol štátu, do ktorého vstupuje po prekročení hranice členského štátu

### Digitálny tachograf /symboly štátov sú záznamu bez geografických súradníc/

- Vodič zadáva manuálne do tachografu symbol štátu, v ktorom mu začala a skončila denná pracovná doba
- Vodič zadáva manuálne do tachografu symbol štátu, do ktorého vstupuje po prekročení hranice /po prechode hranicou vodič uvedie symbol štátu v mieste „Krajina výjazdu“/

### Inteligentný tachograf VERZIE 1 \* /symboly štátov sú vrátane záznamu geografických súradníc/

- Vodič zadáva manuálne do tachografu symbol štátu, v ktorom mu začala a skončila denná pracovná doba

- b) Vodič zadáva manuálne do tachografu symbol štátu, do ktorého vstupuje po prekročení hranice /po prechode hranicou vodič uvedie symbol štátu v mieste „Krajina výjazdu“/ v prípade verzie DTCO 4.0e je symbol štátu prednastavený automaticky na základe geografických súradníc/

**\* Tachografy inštalované od 15.06.2019**

**Inteligentný tachograf VERZIE 2 \*\* /symboly štátov sú vrátane záznamu geografických súradníc/**

- a) Vodič zadáva manuálne do tachografu symbol štátu, v ktorom mu začala a skončila denná pracovná doba  
b) Vodič zadáva manuálne do tachografu symbol štátu, v ktorom má nakládku a vykládku  
c) Tachograf automaticky zaznamenáva symbol štátu pri prekročení hranice

**\*\* Tachografy inštalované od 21.08.2023**

**DÔLEŽITÁ POZNÁMKA k inteligentnému tachografu VERZIE 2**

**Na vozidlá sa vzťahuje výnimka dodatočnej činnosti vodičov. Od 21.08.2023 sa táto výnimka bude vzťahovať už iba na vozidlá vybavené s inteligentným tachografom verzie 2. „Vykonanie dodatočných činností pri preprave tovaru t.j. vykoná okrem bilaterálnej dopravnej preprave tovaru dodatočnú činnosť, ktorou je jedna nakládka a jedna vykládka alebo jedna nakládka alebo jedna vykládka na území členských štátov Európskej únie alebo iných štátov, cez ktoré vodič prechádza, za podmienky, že vodič tovar nenaloží a nevyloží na území toho istého členského štátu Európskej únie; ak po bilaterálnej dopravnej operácii z územia členského štátu Európskej únie usadenia zamestnávateľa, počas ktorej vodič nevykonal žiadnu dodatočnú činnosť, nasleduje bilaterálna dopravná operácia na územie členského štátu Európskej únie usadenia zamestnávateľa, výnimka na dodatočné činnosti sa vzťahuje na vykonanie dvoch nakládok a dvoch vykládok alebo dvoch nakládok alebo dvoch vykládok za podmienky, že vodič tovar nenaloží a nevyloží na území toho istého členského štátu Európskej únie. Na vozidlá, kde nebude inštalovaný inteligentný tachograf verzie 2 sa výnimka dodatočnej činnosti vodičov od 21.08.2023 nebude vzťahovať.**